

con richiesta di protocollo

AL SINDACO di ROMA CAPITALE  
Roberto GUALTIERI  
[protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it)

Commissione Commercio  
Andrea ALEMANNI  
[ccp.commercio@comune.roma.it](mailto:ccp.commercio@comune.roma.it)

Commissione Turismo Moda e Relazioni Internazionali  
Mariano ANGELUCCI  
[ccp.turismomoda@comune.roma.it](mailto:ccp.turismomoda@comune.roma.it)

Commissione Speciale Giubileo 2025  
Dario NANNI  
[ccs.giubileo2025@comune.roma.it](mailto:ccs.giubileo2025@comune.roma.it)

e.p.c.

ASSESSORE ALLA MOBILITA'  
Eugenio PATANE'  
[assessorato.mobilita@comune.roma.it](mailto:assessorato.mobilita@comune.roma.it)

ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO e ATTIVITA' PRODITTIVE  
Monica LUCARELLI  
[assessorato.sviluppoeconomico@comune.roma.it](mailto:assessorato.sviluppoeconomico@comune.roma.it)

ASSESSORE AL TURISMO  
Alessandro ONORATO  
[assessorato.sport@comune.roma.it](mailto:assessorato.sport@comune.roma.it)

Roma, 13 Maggio 2022

**Oggetto: Richiesta di partecipazione a tavoli di pianificazione Eventi, Grandi Eventi e Giubileo**

Le Associazioni riunite nell'Osservatorio Regionale Autoservizi pubblici non di linea N.C.C. Roma e Lazio (**O.R.A.NCC**) significativa rappresentanza della categoria Noleggio Con Conducente, aziende che contano 29.000 addetti sul territorio nazionale e oltre 11.000 addetti nella Regione Lazio, con la presente chiedono al Sindaco Roberto Gualtieri e ai presidenti delle Commissioni Turismo e Giubileo di poter partecipare agli *Stati Generali del Turismo* che si svolgeranno in autunno e ai tavoli di ascolto, confronto e pianificazione Eventi, Grandi Eventi e Giubileo 2025.

Gli autoservizi del Trasporto Pubblico Non di Linea, ossia NCC e taxi, per la loro funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, sono *asset, stakeholders* e partner indiscussi degli Eventi e dei Grandi Eventi, svolgendo un servizio qualificato di connessione con il Trasporto Pubblico di Linea, rivolto all'utenza specifica (NCC) indifferenziata (taxi), che permette ai turisti, ospiti, visitatori e residenti di essere prelevati da qualsiasi punto, anche periferico, e approssimati all'ingresso dell'area-evento.

Per la peculiarità e varietà dei servizi offerti, personalizzazione del servizio, ampia flotta e disponibilità a svolgere prestazioni di lunga durata il Noleggio Con Conducente, in particolare, è servizio privilegiato e sinergico nella pianificazione e nello svolgimento di Eventi e Grandi Eventi. Prenotato anticipatamente è preferito, principalmente, da utenza-clients di target alto: Vip, Manager, Autorità Politiche e Religiose, Atleti, Delegazioni e Personale di Ambasciata, famiglie e piccole comitive che scelgono, usualmente, il servizio NCC per raggiungere la *location*.

L'Evento è un volano per l'economia della città. Il calendario dei Grandi Eventi in programma per Roma 2021-2025 costituisce "una grande opportunità per lo sviluppo della città" e opportunità di lavoro e di rilancio economico. Una vetrina in cui l'amministrazione comunale promuove nel mondo, (attraverso i media e i social) tra le altre cose, l'efficienza del trasporto pubblico locale, compreso quello *non di linea*, settore strategico, ben sapendo che oggi il visitatore orienta le scelte di viaggio prediligendo quelle città che possono garantire un ricco ventaglio di mobilità, tra cui quelle di tipo "*on-demand*", per avere la possibilità di scegliere il *servizio di trasporto* di cui ha bisogno, quando lo ritiene opportuno e in qualsiasi luogo o in situazione contingente egli si trovi.

Nella realizzazione del piano di mobilità relativo agli Eventi, considerando l'incremento della domanda di spostamento espressa sia dall'utenza momentanea (visitatori) sia dall'utenza ordinaria (popolazione residente e city-users) andranno valorizzate tutte le "**offerte di mobilità**", senza disparità, nella loro funzionalità specifica per evitare la congestione del traffico e rispondere alla necessità di rendere facilmente accessibile all'utenza, di fascia debole, indifferenziata e specifica, l'area dell'evento.

E' indubbio che gli operatori del Trasporto Pubblico Non di Linea, NCC e taxi, ricoprono un ruolo importante e insostituibile all'interno della filiera del Turismo rientrando con le loro imprese, a pieno titolo, nel network di promozione della destinazione. Quali attori e operatori dell'accoglienza, al pari di altre categorie produttive, meritano di essere ascoltati, potendo dare un contributo d'esperienza in campo e conoscendo la rete stradale romana, e coinvolti nella promozione, pianificazione e il rilancio del turismo: ***un comparto fondamentale per la città di Roma.***

Le associazioni firmatarie, auspicando che il calendario dei Grandi Eventi in programma nella Capitale venga condiviso anche con gli operatori del Trasporto Pubblico Non di linea, ossia NCC e taxi, dichiarandosi disposte ad intraprendere un percorso di collaborazione fattiva e costruttiva a beneficio dell'accoglienza e dell'ospitalità di coloro che si accingono a visitare Roma da turisti o pellegrini, in attesa di un positivo riscontro, porgono cordiali saluti.

## **O.R.A.NCC**

**Osservatori Regionali Autoservizi Pubblici Non di Linea N.C.C. - Roma e Lazio**

**ANC Trasporto Persone - ANCCI Aggregazione Noleggiatori con Conducente Italiana - ANITRAV  
Associazione NCC Italia - Associazione8puntozero - Comitato A.I.R. - Comitato operatori aeroporto Ciampino  
Comitato operatori aeroporto Fiumicino - Comitato operatori porto di Civitavecchia  
Comitato Sindacale NCC Fiumicino - FederNcc Confcommercio Roma - FEDERNOLEGGIO CONFESERCENTI  
FIA Federazione Imprese Autonoleggio Confindustria Federvarie - FION Federazione Italiana Operatori Noleggio  
Professione Travel NCC Donne 2030 - Sindacato Nazionale LLP**