

Capo IV

SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE

Art. 13) Licenze e autorizzazioni

I soggetti ed i veicoli operanti nello scalo aeroportuale di Roma Fiumicino per effettuare il servizio di noleggio con conducente (di seguito anche NCC) devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative in materia. A tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli e comminare le relative sanzioni.

Art. 14) Accesso alla viabilità Partenze e Arrivi e registrazione in ZTL

1) In relazione al servizio di trasporto passeggeri in partenza, i veicoli NCC con autorizzazioni rilasciate dai comuni di Roma e Fiumicino, e per questo già registrati nel sistema elettronico di controllo ZTC – ZTL, potranno sostare in ZTL Partenze esclusivamente negli spazi di fermata temporanea all'uso dedicati (indicati nella planimetria allegato 1) e esclusivamente per il tempo strettamente necessario alle operazioni di discesa dei clienti trasportati e dei relativi bagagli.

I veicoli NCC con autorizzazioni rilasciate dai comuni diversi da Roma e Fiumicino devono accedere unicamente attraverso la viabilità secondaria nell'area ZTC Partenze, ad eccezione di coloro che nei 14 giorni successivi al primo ingresso in ZTL partenze, provvedano a registrarsi compilando la "Richiesta permesso per NCC con licenze fuori Roma e Fiumicino" nella sezione Operatori del trasporto - Noleggio con conducente (NCC) al seguente indirizzo internet <https://www.adr.it/noleggio-conduttore-ncc>.

2) In relazione al servizio di prelievo dei passeggeri in arrivo i veicoli NCC si atterrano a quanto disposto nei seguenti artt. 15, 16 e 17.

Art.15) Parcheggio Polmone area dedicata alla sosta NCC

1) Per effettuare l'attività di Noleggio con Conducente per il prelievo dei passeggeri presso l'aeroporto di Fiumicino, tutti gli autonoleggiatori non sub-concessionari dovranno sempre transitare e sostare nel parcheggio polmone, nell'area dedicata, in attesa del prelievo dei passeggeri.

2) Tale area è dotata di sistema di informazione voli in arrivo e di appositi parcometri che emettono ticket sui quali è indicata la targa del veicolo e un codice univoco per l'entrata nei parcheggi vicino ai terminali rispettivamente il MPB piano terreno fronte terminal 1 e il PR7 fronte terminal 3.

Art.16) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC non in possesso di sub-concessione aeroportuale.

1) Il prelievo dei clienti è consentito soltanto previa emissione di apposito foglio di servizio o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente da esibirsi, su richiesta, alle Autorità ed agli Organi di vigilanza.

2) In relazione al servizio di trasporto passeggeri in arrivo, gli NCC non in possesso di subconcessione

aeroporto dovranno munirsi del ticket, emesso dalla società ADR Mobility tramite i parcometri appositamente dedicati e situati al Parcheggio Polmone, indicante la targa del veicolo. Il pagamento con fatturazione dovrà invece essere effettuato presso il punto cassa sito all'attiguo parcheggio passeggeri, denominato Lunga Sosta.

3) Il corrispettivo del citato ticket è determinato da ADR Mobility e ADR in modo commisurato ai costi di gestione ordinaria dell'area di sosta ed agli investimenti strutturali.

4) Il ritiro del ticket dovrà essere effettuato non prima dell'atterraggio del volo come indicato nei citati monitor del sistema di informazione voli in arrivo.

5) I conducenti di autovetture non in possesso di sub-concessione, muniti di specifico foglio di servizio o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente, potranno accedere al Terminal solo se in possesso del predetto ticket, da far leggere alle colonnine di ingresso dei parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7, all'ingresso dei quali deve essere ritirato il biglietto di accesso al parcheggio che consentirà anche l'uscita.

6) In attesa del cliente, la sosta sarà consentita esclusivamente negli stalli appositamente riservati nei Parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7.

7) I conducenti potranno accedere con i loro mezzi esclusivamente nelle aree predisposte nei Parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7 e solo per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico dei propri clienti e dei rispettivi bagagli, per un tempo massimo di 120 minuti decorrenti dal momento dell'entrata nei parcheggi.

Allo scadere dei 120 minuti verranno applicate le tariffe previste per la sosta ai parcheggi. La scrivente Direzione Territoriale si riserva in futuro di modificare, su indicazione di ADR Mobility, il suddetto termine.

8) Il biglietto di accesso ai parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7, unitamente al foglio di servizio o ad ogni documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente, dovrà essere conservato dagli autisti e portato in aerostazione per gli eventuali controlli da parte degli Enti preposti alla vigilanza.

9) Gli NCC in uscita dal parcheggio polmone dovranno rispettare l'obbligo di svolta a destra e recarsi sulla Roma – Fiumicino per raggiungere l'aerostazione.

Il trasferimento dal parcheggio polmone ai parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7 dovrà avvenire in maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

10) In relazione al servizio di trasporto passeggeri in partenza, gli autonoleggiatori non in possesso di sub-concessione aeroportuale dovranno attenersi a quanto stabilito dal precedente Capo IV del presente Regolamento.

11) E' fatto divieto a tutti gli autonoleggiatori con conducente non in possesso di subconcessione di sostare lungo tutta la viabilità aeroportuale ed in qualsiasi altro parcheggio, compresi quelli a pagamento, negli stalli non appositamente riservati. La violazione di tale divieto è sanzionata ai sensi del d.lgs. n. 285/1992.

12) E' fatto divieto ai conducenti NCC non in possesso di sub-concessione di accedere e transitare sulla viabilità secondaria piano Arrivi in via Generale Santini per l'esercizio delle proprie attività, in quanto zona dedicata esclusivamente al traffico privato dei passeggeri o loro accompagnatori.

L'eventuale infrazione sarà rilevata con il sistema automatico in esercizio sullo scalo ed il trasgressore sarà sanzionato come previsto dal presente Regolamento.

13) E' fatto tassativo divieto di prelevare viaggiatori dall'aeroporto di Fiumicino al di fuori di termini e modalità stabiliti nel presente Regolamento.

14) E' fatto divieto a tutti di chiedere somme diverse da quelle fissate dalle tariffe o di quelle convenute nei casi consentiti e/o di offrire di propria iniziativa i servizi ai passeggeri e/o di avvalersi dell'opera di procacciatori.

Art.17) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC titolari di subconcessione di spazi aeroportuali.

1) Le autovetture degli NCC che operano avendo sottoscritto con ADR una convenzione di subconcessione di spazi aeroportuali dovranno affluire dal Polmone NCC a loro dedicato ai terminal sino a saturazione dei posti auto loro assegnati in relazione all'atto di sub-concessione sottoscritto ed evidenziati nell'allegato n.2.

2) Il transito degli autonoleggiatori con conducente dal parcheggio polmone ai Terminal dovrà avvenire in maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

Gli autonoleggiatori che operano con subconcessione sono esentati dal pagamento del ticket, in quanto soggetti a canone sub-concessorio.

3) Il prelievo dei clienti agli accosti è consentito soltanto previa emissione di apposito foglio di servizio o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente da esibirsi, su richiesta, alle Autorità ed agli Organi di vigilanza.

4) Ai conducenti è fatto obbligo di sostare con la propria autovettura esclusivamente presso gli stalli loro assegnati in subconcessione in prossimità dei Terminal. Agli stessi è fatto obbligo del rispetto delle precedenzae negli accosti.

5) E' fatto obbligo agli operatori che svolgono attività di autonoleggio con conducente di esporre in modo visibile tesserini e/o distintivi di riconoscimento che individuino la società/cooperativa di appartenenza.

Art. 18) Divieti

1) E' fatto divieto a tutti gli autonoleggiatori con conducente titolari di una convenzione di subconcessione

di spazi aeroportuali di sostare lungo tutta la viabilità aeroportuale e in qualsiasi altro parcheggio, compresi quelli a pagamento, negli stalli non appositamente loro riservati. La violazione di tale divieto è sanzionata ai sensi del d.lgs. n. 285/1992.

2) E' fatto divieto ai conducenti NCC di accedere e transitare nella viabilità secondaria piano arrivi in via Generale Santini per l'esercizio delle proprie attività, in quanto zona dedicata

esclusivamente al traffico privato dei passeggeri o loro accompagnatori.

L'eventuale infrazione sarà rilevata con il sistema automatico in esercizio sullo scalo ed il trasgressore sarà sanzionato come previsto dal presente Regolamento.

3) E' fatto tassativo divieto di prelevare viaggiatori dall'aeroporto di Fiumicino al di fuori dei termini e modalità stabiliti nel presente Regolamento.

4) E' fatto divieto a tutti di chiedere somme diverse da quelle fissate dalle tariffe o di quelle convenute nei casi consentiti e/o di offrire di propria iniziativa i servizi ai passeggeri e/o di avvalersi dell'opera di procacciatori.

Art. 19) Accertamenti violazioni e sanzioni

1) In caso di violazione dell'art. 85 Codice della Strada, della Legge nazionale 21/1992 e della legge regionale della regione Lazio n.58/1993, gli agenti accertatori provvederanno, ai sensi dell'art. 17 della legge 689/1981, a trasmettere copia del verbale per la violazione e/o a far rapporto all'Amministrazione Comunale che ha rilasciato l'autorizzazione per i provvedimenti di competenza conseguenti all'infrazione commessa.

2) Saranno altresì puniti a termine di legge tutti coloro a cui vengano formalmente contestate, a titolo indicativo e non esaustivo, dagli organi a tale scopo preposti le seguenti infrazioni:

- esercizio del servizio in mancanza di autorizzazione;
- prenotazioni non effettuate presso la rimessa o la sede del vettore;
- offerta del servizio in assenza della prenotazione presso la rimessa o la sede del vettore;
- stazionamento al di fuori delle aree indicate dal presente regolamento;
- obbligo di compilazione e tenuta del "foglio di servizio" o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente;
- prelievo irregolare di clienti in difformità alle procedure definite dal presente regolamento, ove ciò non costituisca più grave reato, incorreranno nelle sanzioni previste delle vigenti leggi;

3) Nel caso in cui i soggetti sanzionati alla luce dei precedenti punti risultino appartenenti ad uno dei soggetti sub-concessionari sullo scalo di Fiumicino, le Forze dell'Ordine e gli agenti accertatori dovranno comunicare ad ADR Spa la circostanza in modo che, ai sensi delle vigenti convenzioni di subconcessione con detti sub-concessionari NCC, si possano prendere le misure contrattualmente previste fino alla revoca della sub concessione.