

Ncc, intermediazione a rischio Operatori pronti al ricorso

Trasporto urbano. Nel dm sul foglio di servizio emanato dal ministero dei Trasporti spunta la stretta per gli intermediari. Il Mit chiarisce: «Tempi di sosta limitati alle corse in partenza non dalla rimessa»

Pagina a cura di

Flavia Landolfi

Vittorio Nuti

Non solo i 20 minuti della discordia. Le pause obbligatorie, cioè, che il nuovo decreto del ministero delle Infrastrutture ha messo nero su bianco e che scandiranno d'ora in poi le corse degli Ncc in partenza fuori dalle rimesse scatenando le ire degli operatori. C'è di più in quel provvedimento, denunciano gli operatori. Ma intanto ieri il Mit ha sottolineato in una nota come il pacchetto normativo Ncc sia finalizzato «a prevenire l'abusivismo» e a razionalizzare il controllo sui servizi di trasporto non di linea. E che lo stop di 20 minuti non è «un tempo di attesa generalizzato tra ogni servizio e il successivo, ben potendo gli Ncc avere servizi prenotati continuativi senza limite di attesa tra l'uno e l'altro». Piuttosto, spiega il Mit, «stabilisce un obbligo di sosta di 20 minuti che riguarda il tempo minimo tra la prenotazione e l'inizio del servizio quando l'Ncc non parte dalla rimessa».

Ma a surriscaldare il clima spunta tra le pieghe del dm sul foglio di servizio una nuova stretta, questa volta indirizzata al variegato mondo dell'in-

termediazione. Parliamo di tour operator, agenzie di viaggio, agenzie di organizzazione di eventi ma anche soggetti come opere religiose e ministeri senza contare l'intermediario per eccellenza della mobilità, Uber. Oggetto del contendere l'articolo 2, commi h) e m) che per altro riguarda le definizioni dei soggetti destinatari della normativa. Alla voce committente si spiega che è tale chi «conclude un contratto di trasporto di persone con un vettore Ncc» ma anche che «non è considerato committente (...) il soggetto che svolge attività di intermediazione tra domanda e offerta di servizi pubblici non di linea tramite le piattaforme tecnologiche». E ancora: il contratto di durata (legato a un periodo di utilizzo e non a una singola corsa) è «il contratto di trasporto stipulato da un vettore Ncc con un committente che non esercita anche in via indiretta attività di intermediazione tra domanda e offerta di servizi Ncc». Definizioni «chirurgiche» che potrebbero mettere fuori gioco una fetta considerevole del mercato delle auto nere. O almeno così lamenta il popolo del noleggio con conducente che contesta tra l'altro l'introduzione di definizioni così restrittive in un provvedi-

mento che sancisce l'obbligo di compilazione del foglio di servizio elettronico. E che legge da mesi in questi tentativi di regolazione del settore la volontà di favorire i colleghi tassisti. «Come è possibile - tuona Giulio Aloisi, fondatore e consigliere nazionale di Anitrav - affidare a un decreto interministeriale, e per giunta alle sue definizioni iniziali, il compito di stravolgere la norma quadro del '92 quando di recente una sentenza della Corte costituzionale ha messo in chiaro che in questo settore devono valere le regole del libero mercato?». Gli opera-

tori sono preoccupati per le ricadute sul mercato: «Il 90% dei servizi Ncc - prosegue Anitrav - avviene su richiesta di intermediari: hotel, tour operator e agenzie che organizzano congressi ed eventi». Risultato? «In questo modo siamo destinati a chiudere», sottolinea l'associazione che annuncia battaglia. Il 12 dicembre le auto nere si mobiliteranno con un'agitazione nelle grandi città. «Non ci accontenteremo di modifiche ai testi: quel decreto variterato», conclude Aloisi confermando l'arrivo di un ricorso al Tar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

20 minuti

PAUSA OBBLIGATORIA

È il tempo di sosta tra un servizio e l'altro stabilito in un decreto ministeriale per le corse delle auto nere fuori dalla rimessa.



Il 12 dicembre le associazioni Ncc scenderanno in piazza nelle principali città contro la riforma





Decreto Salvini.

Gli Ncc protestano contro il decreto ministeriale che impone una stretta al settore delle auto con conducente