

linea B del metrò alla stazione Colosseo dal lunedì al sabato, con l'eccezione della settimana centrale di agosto. Lo stop integrale alla circolazione, infatti, rischiava di limitare eccessivamente l'accesso dei mezzi da lavoro al cantiere della metro C. Elemento che comportava la perdita di 150mila euro al giorno e altre penali previste sui ritardi nell'esecuzione dei lavori, con l'aumento ulteriore delle spese ■

LA DECISIONE

Pullman, regole più rigide e controlli sugli accessi in Centro

Il Campidoglio vuole un "giro di vite" anche per open-bus e Ncc

Dal Campidoglio giro di vite sui bus turistici. Troppi torpedoni nel cuore di Roma. In Centro, quindi, aumenterà la frequenza di controlli e monitoraggi. Lo ha deciso l'Aula Giulio Cesare con un emendamento alle linee programmatiche presentate dalla sindaca Raggi che prevede nuove norme per ottimizzare il controllo, il monitoraggio e l'accesso dei pullman turistici. Le nuove norme punteranno a fare in modo che i torpedoni, invece di entrare in

città, siano dirottati progressivamente verso i parcheggi di scambio. L'emendamento prevede anche un'ulteriore regolamentazione dei servizi open-bus e dei pullman provenienti da aree esterne alla provincia di Roma. Oltre ai bus turistici e agli open bus, previsti maggiori controlli e monitoraggi sul rispetto delle norme per l'accesso in città per i servizi privati, come gli Ncc, da è per gli aeroporti e con particolare attenzione alla Ztl1 (Tridentino) ■

La linea di tram 3 è tornata al capolinea piazzale Flavio Biondo, davanti alla stazione Trastevere. Dopo circa dieci anni di percorso limitato, ieri è arrivata il via libera al ritorno sull'itinerario completo Valle Giulia-Trastevere. Anche l'assessore alla Città in movimento, Linda Meleo, è salita a bordo di un tram insieme al presidente della Commissione Mobilità, Enrico Stefano, e al Dg Atac, Marco Rettighieri, viaggiando da Ostiense a Trastevere.

LA NOVITA

Assicurazioni, scatola nera prima sui mezzi pubblici

Via libera all'installazione della "scatola nera" a bordo dei veicoli, in prima battuta sui mezzi pubblici e poi su quelli privati. E senza costi aggiuntivi per i cittadini. Lo prevede un emendamento al Ddl Concorrenza votato in Senato che rimanda ai decreti legislativi dovranno regolamentare quale tipologia di dati andranno registrati dalle scatole nere e i servizi offerti. "Premiati" coloro che negli ultimi 4 anni non avranno causato incidenti ■

IL PIANO

Ferrovie regionali arrivano 450 treni

Nel 2019, su tutte le linee regionali del Paese, entreranno in servizio 450 nuovi treni, la vincitrice della gara è stata la Alstom, per un valore di 1,5 miliardi di euro, ha annunciato il ministro delle Infrastrutture. Una gara che ha fatto un record. Si tratta del maggior numero di treni di maggiore importo mai acquistati in Europa. Dei 450 convogli, 300 saranno a trazione elettrica, 300 saranno a trazione diesel, per una capacità di trasporto di 1,5 milioni di passeggeri ■