

Leggere dal basso verso l'alto per avere chiara la tempistica.

-----Messaggio originale-----

Da: Improta Guido

A: Anitrav

Oggetto: R: integrazione nota inviata in data 04-06-2012

Inviato: 12 giu 2012 11:10

.... e, ovviamente, andiamo in proroga al 31/12 del termine in scadenza al 30/6

Da: Anitrav.com [mailto:anitrav@anitrav.com] Inviato: martedì 12 giugno 2012 10.59 A: Improta Guido

Oggetto: R: integrazione nota inviata in data 04-06-2012 Priorità: Alta

Ill.mo Dott. Improta,
ringraziandoLa per il sollecito riscontro alla mia precedente, rimango in attesa di Sua convocazione che spero avvenga in tempi brevissimi data la situazione precedentemente esposta.

Credo che la delega al Governo per il riordino della normativa inerente i servizi pubblici non di linea sia la cosa più giusta ed intelligente che si possa fare per ridare serenità e crescita alle imprese del settore.

Grazie e a presto.

Cordialmente.

Il Presidente

Mauro Ferri

A.N.I.Tra.V.

Associazione Nazionale Imprese Trasporto Viaggiatori Piazzale Enrico Dunant, 57

00152 Roma

Tel. 0640703231

Fax. 0644701699

PEC: info@pec.anitrav.com

mail : anitrav@anitrav.com

web : www.anitrav.com

Ai sensi del D.lgs. 196/2003 si precisa che questo messaggio ed i relativi allegati contengono informazioni riservate e devono essere esclusivamente utilizzate dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. Qualora ricevuto per errore si prega informarne il mittente e distruggere lo stesso.

This e-mail is confidential contain privileged information. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. Any use, distribution, reproduction or disclosure by any person other than the intended recipient is strictly prohibited and the person responsible may incur penalties.

-----Messaggio originale-----

Da: Improta Guido

A: Anitrav

Oggetto: R: integrazione nota inviata in data 04-06-2012

Inviato: 12 giu 2012 10:19

Egregio Presidente,

la problematica mi è ben nota (avendo seguito l'iter di adozione del Decreto "Cresci Italia") e pertanto sarà mia cura predisporre un testo normativo di delega al Governo per il riordino delle disposizioni in materia di NCC e sul quale provvederò a sentirla a breve.

Cordiali saluti,

Guido Improta

Da: Anitrav.com [mailto:anitrav@anitrav.com] Inviato: giovedì 7 giugno 2012 14.04 A: Improta Guido
Cc: segreteria.ministro@sviluppoeconomico.gov.it Oggetto: integrazione nota inviata in data 04-06-2012

Con riferimento alla nota in oggetto che di seguito riportiamo siamo ad inviare alcuni dei verbali e contestazioni elevate con applicazione del comma 1 quater art. 29 della Legge 27 febbraio 2009 n. 14 sospesa nella sua efficacia applicativa per ora sino al 30/06/2012.

A tali contestazioni è ormai prassi che seguono esposti/querele mosse dagli agenti accertatori alle Procure della Repubblica di competenza, determinando enormi danni come detto non solo economici alle imprese ma anche di carattere sociale ai soggetti che si trovano costretti a difendersi da accuse ingiustamente mosse e che non possono trovare fondamento nella normativa vigente.

Sollecitiamo intervento per scongiurare ulteriori illecite applicazioni della modifica apportata alla L 21/1992 dalla L 14/2009 di fatto sospesa nella sua efficacia applicativa.

Facciamo presente che ogni giorno riceviamo decine di contestazioni e verbali che sistematicamente affidiamo ai nostri legali e che se pur ottengono risultati positivi che rigettano, sospendono o annullano le dette contestazioni, ormai faticano ad evadere; il problema più grande rimane l'apertura di procedimenti penali che creano situazioni di tensione nella categoria degli ncc, procedimenti che per far archiviare necessitano di tempi orrendamente lunghi.

Vorremmo evidenziare gli assurdi commenti degli agenti accertatori che teorizzano "concorrenza sleale" di noleggiatori verso altri noleggiatori (dal verbale si presume di Roma) quando le tariffe di mercato nel noleggio con conducente sono affidate alla "libera contrattazione" tra vettore ed utente (art.13 comma 3 L 21/1992 vigente), tali considerazioni gratuite da parte degli agenti accertatori mostrano la dolosità degli interventi probabilmente motivati da ragioni di certo non legate all'applicazione della normativa vigente nel settore dei servizi pubblici non di linea.

Fiduciosi di urgente riscontro e di un Vostro urgente intervento, porgiamo distinti saluti.

Il Presidente
Mauro Ferri

Nota precedentemente inviata in data 4 giugno 2012 :

*"Illustrissimo Sottosegretario,
con la presente, a nome delle imprese esercenti noleggio con conducente sono a chiedere un urgente intervento del Ministero dei Trasporti, anche attraverso una circolare, presso Regioni, Province e Comuni possa bloccare l'applicazione della norma in oggetto che viene ormai da mesi erroneamente applicata e che sta divenendo anche un problema sociale, poiché tantissime aziende sono state costrette a chiudere la loro attività per fermi amministrativi dei mezzi e avvio di procedure di revoca delle autorizzazioni.*

La norma in questione, sospesa nella propria efficacia per palese criticità costituzionale, è di fatto inefficace sino al 30 giugno p.v., ma viene erroneamente applicata, il danno economico ed occupazionale delle imprese colpite è niente se consideriamo l'aspetto penale che solitamente segue tali avvii di revoca, infatti molti imprenditori sono stati denunciati per "falso ideologico" per non ricoverare il proprio mezzo nella rimessa del comune che ha rilasciato l'autorizzazione ncc, come recita il comma 1 quater "sita esclusivamente nel territorio del comune che ha rilasciato l'autorizzazione".

Ho sollecitato più volte un incontro, ho inviato anche mail al dott. Diego Del Priore informando su quanto stava accadendo , ma purtroppo inutilmente, ora i danni sono tanti e derivati anche da un comportamento apatico e scoraggiante da parte di chi sarebbe dovuto intervenire legiferando in modo emendativo o abrogativo, eliminando totalmente o parzialmente quella scandalosa norma in oggetto.

Chiedo per l'ultima volta cortesemente un incontro urgente per renderLa edotta su quanto sta accadendo, dopodiché non mi rimane che la protesta di piazza e l'amarezza per l'incoscienza delle molte mancate risposte alle richieste di aiuto.

Spero di essere riuscito a rendere ben chiaro la problematica e spero che, al di là delle chiacchiere di facciata, questo Governo intervenga veramente sulla crescita e sullo sviluppo di questo Paese.

Distinti saluti.

*Il Presidente
Mauro Ferri"*

A.N.I.Tra.V.

Associazione Nazionale Imprese Trasporto Viaggiatori Piazzale Enrico Dunant, 57

00152 Roma

Tel. 0640703231

Fax. 0644701699

PEC: info@pec.anitrav.com

mail : anitrav@anitrav.com

web : www.anitrav.com

Ai sensi del D.lgs. 196/2003 si precisa che questo messaggio ed i relativi allegati contengono informazioni riservate e devono essere esclusivamente utilizzate dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. Qualora ricevuto per errore si prega informarne il mittente e distruggere lo stesso.

This e-mail is confidential contain privileged information. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. Any use, distribution, reproduction or disclosure by any person other than the intended recipient is strictly prohibited and the person responsible may incur penalties.