

Io sottoscritto Balzano Alessandro nato a Formia il 27/03/1981 c.f. BLZLSN81C27D708X, titolare di licenza "NOLEGGIO CON CONDUCENTE ESTESO AL SERVIZIO DA PIAZZA" n.3 rilasciata dal Comune di Ponza il 7/04/2006 e ivi residente, impegnato a rappresentare ANITRAV nella riunione inerente al traffico estivo 2011, con delega rilasciata il 17/02/2011 dal presidente Mauro Ferri nonché presidente nazionale di quest'ultima nato il 16/08/1955 a Roma.

RELAZIONE

Oggi sabato 19/02/2011 alle ore 12:00 presso gli uffici del Comune di Ponza, si sono riunite le varie associazioni di categoria ed amministratori per discutere le varie problematiche e il traffico estivo per una eventuale ordinanza.

Erano presenti:

TOMMASO TARTAGLIONE: presidente ASCOM locale

FRANCESCO AMBROSINO : rappresentante mediatori immobiliari

ALESSANDRO BALZANO: delegato ANITRAV

LUIGI MASTROPIETRO: delegato FEDERALBERGHI

MAZZELLA MARIA BONARIA: presidente PRO LOCO

TOMMASO ANDREOZZI: vice presidente PRO LOCO

POMEIO PORZIO: SINDACO

DANIELE VITIELLO: VICESINDACO

LUCIA ANNA VITIELLO: assessore SANITA'

MARIA CIVITA PAGANO: assessore al TURISMO

MARIO PESCE: assessore al TRASPORTI

ELIO ZECCA : capo dell'opposizione

Non era presente Emilio Aprea, rappresentante del CONSUMATORI, perché a Milano alla BIT a rappresentare la PRO LOCO, in questo anche titolare di un'agenzia immobiliare nel centro dell'Isola.

Dopo una lunga e pacata discussione durata incredibilmente 3 ore, si è arrivati a discutere di un solo punto all'ordine del giorno.

Dato che l'isola è lunga 8 km è divisa in 5 frazioni e due grandi centri abitati.

Nella parte sud dell'isola c'è il famosissimo porto Borbonico ove sbarcano tutti gli aliscafi e traghetti che trasportano veicoli.

Dato che sull'isola non ci sono molte opportunità di parcheggi, si è deciso che la macchine di Lazio e Campania non possono transitare e ne arrivare sull'isola, ma con la sola eccezione che dimostrino di alloggiare in strutture ricettive dell'isola, ma con il biglietto della nave comprovante il ritorno che non trascorrono meno di una settimana.

COMMENTO PERSONALE

Dal 1965 esiste il problema macchine sì macchine no sull'isola, per la professione che esercito dovrei essere contrario all'ingresso dei veicoli, ma per scopi personali non si può limitare il progresso.

Quasi tutti i residenti di Le Forna parte nord dell'isola sono favorevoli all'ingresso di tutte le macchine però non si rendono conto che dovrebbe essere tutto regolamentato con individuazione di nuove aree di parcheggio sia pubblici che privati, in modo da evitare lunghe code di auto parcheggiate lungo le strade isolate.

Queste ultime provocano ritardi di tutti i mezzi pubblici di linea e non di linea.

Balzano Alessandro