



# ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 15516/12

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 4 OTTOBRE 2012)

L'anno duemiladodici, il giorno di giovedì quattro del mese di ottobre, alle ore 14,45, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALUMANNO GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 FUNARI LUCIA.....	<i>Assessore</i>
2 BELVISO SVEVA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 GASPERINI DINO.....	"
3 AURIGEMMA ANTONIO.....	<i>Assessore</i>	10 GHERA FABRIZIO.....	"
4 BORDONI DAVIDE.....	"	11 LAMANDA CARMINE.....	"
5 CAVALLARI ENRICO.....	"	12 SENSI ROSELLA.....	"
6 CORSINI MARCO.....	"	13 VISCONTI MARCO.....	"
7 DE PALO GIANLUIGI.....	"		

Sono presenti l'On.le Sindaco e gli Assessori Bordoni, Corsini, De Palo, Funari, Gasperini, Ghera, Lamanda e Sensi.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

### Deliberazione n. 282

#### **Regolamentazione dell'accesso dei titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente rilasciate da altri Comuni all'interno delle Zone a Traffico Limitato di Roma Capitale.**

Premesso che, nel quadro dei provvedimenti finalizzati alla salvaguardia del Centro Storico, con deliberazione della Giunta Comunale n. 3400 del 14 novembre 1995 è stata, tra l'altro, approvata la nuova delimitazione della Zona a Traffico Limitato nell'area centrale della città:

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996, come successivamente modificata ed integrata, l'Amministrazione Comunale ha proceduto all'approvazione degli obiettivi, delle scelte e dei criteri per il rilascio dei permessi nelle Zone a Traffico Limitato nonché delle tipologie di contrassegni;

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 1459 del 7 maggio 1996 si è provveduto a subordinare, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, l'ingresso e la circolazione dei veicoli a motore all'interno della ZTL vigente nel territorio comunale al pagamento di una somma;

Che, in considerazione degli effetti positivi sperimentati con la citata ZTL, negli anni successivi sono state istituite altre ZZTL con analoghe motivazioni;

Che con deliberazione n. 84 del 28 giugno 1999 il Consiglio Comunale ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che al punto 1.2.3 indica, tra gli obiettivi fondamentali da perseguire, la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

Che l'art. 5-bis, comma 1, della legge 15 gennaio 1992 n. 21 stabilisce che "Per il servizio di noleggio con conducente i comuni possono prevedere la regolamentazione dell'accesso nel loro territorio o, specificamente, all'interno delle aree a traffico limitato dello stesso, da parte dei titolari di autorizzazioni rilasciate da altri comuni, mediante la preventiva comunicazione contenente, con autocertificazione, l'osservanza e la titolarità dei requisiti di operatività della presente legge e dei dati relativi al singolo servizio per cui si inoltra la comunicazione e/o il pagamento di un importo di accesso";

Che negli anni l'Amministrazione ha ampliato le categorie per le quali è previsto l'accesso a titolo oneroso nelle zone a traffico limitato, soprattutto al fine di contenere entro livelli accettabili l'inquinamento atmosferico, tutelando nel contempo la salute dei cittadini e l'inestimabile patrimonio artistico ed archeologico della città di Roma, nonché al fine di limitare la crescente congestione dovuta al traffico privato;

Che, proseguendo in tale ottica, l'Amministrazione Capitolina ritiene necessario prevedere l'accesso a titolo oneroso, commisurato alle caratteristiche emissive dei mezzi, anche ai soggetti che svolgono il servizio di noleggio con conducente autorizzati da altri Comuni, consentendo ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica l'accesso gratuito;

Che la regolamentazione dell'accesso nelle ZZTL è particolarmente necessaria anche per l'elevato numero di operatori in possesso di autorizzazioni rilasciate da altri Comuni che svolgono il servizio di noleggio con conducente all'interno delle ZZTL di Roma Capitale;

Considerato che in data 24 settembre 2012 il Dirigente della U.O. Gestione Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di Linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Babusci";

Preso atto che in data 24 settembre 2012 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 29, comma 1, lettera h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economico-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Che in data 25 settembre 2012 il Dirigente della XXII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Ruiz";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Per i motivi espressi in premessa

## LA GIUNTA CAPITOLINA

## DELIBERA

1. che l'accesso dei titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente rilasciate da altri Comuni all'interno delle Zone a Traffico Limitato di Roma Capitale debba avvenire mediante la preventiva comunicazione ed il preventivo pagamento dell'importo di accesso. E' consentito l'accesso gratuito ai soli veicoli ad esclusiva trazione elettrica. La comunicazione deve contenere l'autocertificazione in ordine all'osservanza e la titolarità dei requisiti di operatività della legge 15 gennaio 1992, n. 21, i dati relativi al singolo servizio per cui si inoltra la comunicazione nonché gli estremi identificativi dell'avvenuto pagamento dell'importo di accesso. La comunicazione deve essere presentata, anche a mezzo fax, esclusivamente a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ed anche relativamente ai veicoli aventi accesso gratuito. In caso di necessità, l'accesso alla ZTL in assenza della predetta comunicazione può essere regolarizzato esclusivamente entro 24 ore dal primo accesso mediante la presentazione della suddetta comunicazione. Il conducente deve conservare all'interno dell'autovettura copia della comunicazione e del versamento effettuato con la prova dell'avvenuta presentazione a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., da esibire agli organi di vigilanza. I versamenti possono essere effettuati tramite bonifico bancario, conto corrente postale e, presso lo sportello al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., tramite bancomat. Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. potrà prevedere altre forme semplificate di pagamento;
2. che la comunicazione di cui precedente punto 1 dovrà necessariamente contenere:
  - i dati identificativi dell'autorizzazione di noleggio con conducente, con l'indicazione del Comune che ha rilasciato il titolo, del numero identificativo dell'autorizzazione e della data del rilascio;
  - i dati del titolare dell'autorizzazione e del conducente, se diverso dal titolare;
  - i dati del veicolo utilizzato, con il numero di targa e la tipologia emissiva;
  - la data di inizio e la durata dell'accesso;
3. di approvare i seguenti importi di accesso:

	Accesso giornaliero	Accesso mensile	Accesso annuale
Veicoli elettrici	gratuito	gratuito	gratuito
Veicoli GPL - Metano - Ibridi	€ 5,00	€ 100,00	€ 750,00
Veicoli Euro 6 - Euro 5	€ 10,00	€ 200,00	€ 1.500,00
Veicoli Euro 4	€ 15,00	€ 300,00	€ 2.250,00
Veicolo Euro 3 - Veicoli dotati di filtro antiparticolato	€ 20,00	€ 400,00	€ 3.000,00

Le maggiori entrate derivanti dalla previsione dell'onerosità dell'accesso alle Zone a Traffico Limitato agli operatori che svolgono servizio di noleggio con conducente autorizzati da altri Comuni saranno accertate sulla risorsa sottoconto E 3.01.3000.0CST CDR 0TP.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. provvedono a pubblicizzare sui rispettivi siti internet le suddette disposizioni le quali verranno applicate decorsi 30 giorni dalla data di approvazione della presente deliberazione.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
G. Alemanno

IL SEGRETARIO GENERALE  
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del  
**4 ottobre 2012.**

*Dal Campidoglio, li .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....