



GIULIO ALOISI ALLA REGIONE LAZIO

Il Comitato Elettorale per GIULIO ALOISI e lo stesso candidato GIULIO ALOISI si propongono di raggiungere gli obiettivi del seguente programma politico, incentrato sulla difesa di alcune categorie del comparto Trasporto gravemente danneggiate dalle incompetenze delle precedenti amministrazioni pubbliche sia regionali che comunali.

Programma Elettorale

ALOISI SI RIVOLGE A:

- N.C.C. (Noleggiatori Con Conducente);
- PICCOLE E MEDIE IMPRESE BUS;
- PENDOLARI.

N.C.C. (Noleggiatori Con Conducente)

1. Modifica della legge Regionale del Lazio n. 58 del 26 ottobre 1993 attraverso l'abrogazione della Legge Regionale n 7/2005, meglio conosciuta come Legge Gargano, che ha modificato nel 2005 la normativa per le imprese NCC del Lazio limitando l'esercizio dell'attività ai noleggiatori a vantaggio della lobby dei tassisti romani, determinando anche gravi distorsioni per il RUOLO dei CONDUCENTI perché ridotto a livello PROVINCIALE contrariamente a quanto stabilito dalla Legge 15 gennaio 1992 n. 21 e sul quale già si è espresso più volte l'ANTITRUST invitando, prima STORACE e poi la POLVERINI, a ricondurre la Legge Regionale sui binari della LEGALITA';
2. Inserimento nella Legge Regionale del Lazio n. 58 del 26 ottobre 1993 di uno o più emendamenti che tolgano di fatto la possibilità ai comuni, ed in particolar modo al Comune di Roma Capitale, di emanare regolamenti comunali illegittimi riguardo l'accesso alle ZTL e CORSIE PREFERENZIALI rispettando la Legge 15 gennaio 1992 n. 21 (VIGENTE), obbligando i comuni ad attingere alla BANCA DATI della MOTORIZZAZIONE CIVILE evitando inutili spese e perdita di tempo ai noleggiatori ed ai comuni stessi;
3. Costituzione di un FONDO REGIONALE per CONTRIBUTI ECONOMICI alle imprese NCC che hanno sede nella Regione Lazio, riferiti ad incentivare l'acquisto di autovetture ecologiche (ibride, elettriche, ecc.), nonché riferite all'erogazione semplificata e agevolata del credito per le imprese in difficoltà a causa della grave situazione economica in cui versa il settore ed a sopperire ai



GIULIO ALOISI ALLA REGIONE LAZIO

- mancati incassi provenienti da crediti nei confronti delle Amministrazioni Pubbliche;
4. Inserimento in ambito regionale di una **COMMISSIONE** atta a controllare il regolare svolgimento dell'esercizio del noleggio con conducente in modo da contrastare forme di abusivismo e forme di distorsione della concorrenza nel mercato, come ad esempio evasione degli oneri contributivi nei confronti dei dipendenti;
 5. Riappropriazione di spazi lavorativi scippati da **ONLUS, PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, BANCHE e CASE AUTOMOBILISTICHE** che esercitano trasporto pubblico, conto terzi, con mezzi ad uso proprio, aggirando la normativa dettata dal C.d.S. e dalla Legge 15 gennaio 1992 n. 21 (Legge sui servizi pubblici non di linea). Questo fenomeno sottrae di fatto lavoro alle strutture abilitate quali taxi ed N.C.C. con grave danno economico e di immagine delle stesse;
 6. Intervento presso le Autorità aeroportuali, Fiumicino e Ciampino, atto a semplificare e a migliorare lo svolgimento del servizio NCC, come per esempio consentendo il pagamento del ticket anche presso le aerostazioni lato arrivi e/o partenze, individuando tra l'altro un'area totalmente distinta dal traffico privato;
 7. Semplificazione degli accessi sottobordo presso il **PORTO di CIVITAVECCHIA** da parte delle imprese di noleggio con conducente intervenendo direttamente sull'Autorità Portuale e sulla società gestore dei servizi, RCT;
 8. Segnalazione alla **CORTE COSTITUZIONALE** dell'incostituzionalità del comma 1 quater dell'art. 29 DL 207/2008 convertito in Legge 14 del 27/02/2009, proponendone l'abrogazione, atto che, se **GIULIO ALOISI** fosse eletto, potrebbe presentare in qualità di consigliere di amministrazione pubblica;
 9. Proposta di Legge Regionale per la riduzione di parte delle accise sui carburanti di competenza regionale per tutte le imprese esercenti servizi pubblici non di linea, NCC e TAXI;
 10. **IL CANDIDATO ALOISI, SE VENISSE ELETTO, INOLTRE HA DECISO DI DEVOLVERE IL 10% DEL PROPRIO STIPENDIO IN UN FONDO COSTITUITO PER IL SOSTENTAMENTO DELLE FAMIGLIE DEI NOLEGGIATORI COLPITE DALLA PERDITA DI SOSTEGNO ECONOMICO A SEGUITO DI INCIDENTI SUL LAVORO.**



GIULIO ALOISI ALLA REGIONE LAZIO

PICCOLE E MEDIE IMPRESE BUS

1. Nel lontano 2003 il Governo Italiano con la Legge 11 agosto 2003 n. 218 recepisce la normativa CE sulle imprese di trasporto viaggiatori mediante noleggio autobus con conducente, tale Legge sarebbe dovuta essere recepita dalle regioni, molte lo hanno fatto, la Regione Lazio a distanza di 10 anni è ancora inottemperante... se GIULIO ALOISI fosse eletto, come priorità avrà il compito di far recepire la normativa nazionale 218/2003 alla Regione Lazio; il ritardo del recepimento sta mettendo le imprese laziali in notevole difficoltà non solo relativamente alle semplificazioni per l'accesso alla professione ma anche per l'impossibilità di competere nel mercato europeo ed addirittura nazionale con imprese che invece operano a norma della 218;
2. Immediato intervento presso le casse regionali del Lazio per lo sblocco dei pagamenti dei CREDITI che le imprese BUS hanno per la GESTIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE;
3. Impegno ad ampliare gli affidamenti di trasporto pubblico di linea nelle tratte oggi sofferenti per la mala gestione pubblica del trasporto pendolare come ad esempio la tratta Torvajonica-Pomezia-Roma Laurentina e quella Torvajonica-Campo Ascolano – Lido Centro;
4. Proposta di Legge Regionale per la riduzione di parte delle accise sui carburanti di competenza regionale per tutte le imprese esercenti servizi di trasporto mediante NCC autobus;
5. Inserimento nella Legge Regionale di riferimento di una norma che ottimizzi gli accessi nei comuni del territorio di competenza, agevolando la salita e discesa dei passeggeri presso gli attrattori turistici, portando inoltre alla riduzione degli oneri, anche e soprattutto economici, per le imprese relativi agli accessi nelle zone centrali delle città;
6. Istituzione di un OSSERVATORIO PERMANENTE con la partecipazione delle associazioni di categoria più rappresentative a livello locale e nazionale.



GIULIO ALOISI ALLA REGIONE LAZIO

PENDOLARI

1. Istituzione di una legge regionale che vada a stabilire, in collaborazione con il Comune di Roma Capitale, la realizzazione di un trasporto integrato affidato direttamente dalla Regione Lazio a privati per il miglioramento del trasporto ferroviario legato alla tratta **Roma – Ostia Lido** con riprogrammazione del piano gestionale relativo al transito dei treni **con il fine di aumentare le “corse” dalla stazione di C. Colombo alla stazione di Roma Piramide** e programmazione di **2 linee dirette : Stazione di Lido Centro-Stazione di Roma Eur e Stazione di Acilia-Stazione di Roma Eur**, al fine di soddisfare la richiesta di mobilità dei cittadini sempre in aumento nella località di Ostia e di Acilia;
2. **Potenziamento del trasporto su gomma nella località (Pomezia/ Torvajonica)** intensificando i servizi di trasporto Cotral con **riprogrammazione delle linee di percorrenza quali la tratta Torvajonica – Pomezia-Roma Laurentina e la tratta Torvajonica - Campo Ascolano- Lido di Ostia** (Stazione di C.Colombo);
3. **Progettazione di una stazione ferroviaria che colleghi Pomezia alla stazione di C.Colombo** con tratta di percorrenza Campo Ascolano – C. Colombo, passando per la strada Litoranea per circa 14 Km e prevedendo una stazione intermedia attiva nel periodo estivo con il fine anche di smaltire il traffico stradale presente da maggio a settembre per la stagione balneare, ottenendo in questo modo anche una diminuzione dell'inquinamento e degli incidenti stradali molteplici sulla strada Litoranea . Parte del **progetto fu promesso dalla Destra di Storace nel 2000 e mai portato a termine dalla stessa giunta regionale** e da quelle successive, dopo aver fatto già stanziare dal Ministero delle Infrastrutture oltre 120 milioni di euro. La necessità di una stazione è oggi essenziale per la cittadina di Pomezia, che comprende anche la popolosa Torvajonica, che ha visto negli ultimi anni un incremento della popolazione sino a raggiungere oggi circa 63.000 abitanti.
4. Istituzione di un **OSSERVATORIO PERMANENTE** con la partecipazione dei Comitati cittadini e delle Associazioni dei Consumatori più rappresentative in ambito territoriale e nazionale.