

**Ordinanza n. 4 / 2015**

**Il Direttore Sistemi Aeroporti Lazio  
Ufficio Aeroportuale Roma Ciampino**

- VISTI gli artt. 692, 693, 702, 704, 705, 718, del Codice della Navigazione
- VISTO Il Decreto legislativo 25 luglio 1997 n.250 istitutivo dell'Ente Nazionale per L'Aviazione Civile
- VISTO il Codice della Strada (*D.lgs. n.285 del 1992 e s.m.i.*)
- VISTO che la Società Aeroporti di Roma (di seguito ADR), assicura la gestione e lo sviluppo del sistema aeroportuale della Capitale in forza della legge 10 novembre 1973 n. 755 e della "Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, del 25 ottobre 2012", così come approvata con D.P.C.M. del 21 dicembre 2012 ("Atto Unico") e successivi Atti Aggiuntivi
- VISTO che in virtù di quanto sopra ADR ha in concessione le aree che costituiscono il sedime aeroportuale di Ciampino e, in virtù dell'art. 12.5 dell'Atto Unico, è "Ente proprietario" ai sensi e per gli effetti del Codice della Strada e del relativo regolamento.
- VISTO che in data 02.05.2012 ADR ha costituito ADR Mobility S.r.l., società controllata al 100%, a cui ha subconcesso ed affidato in gestione le infrastrutture aeroportuali di Fiumicino e Ciampino destinate alla sosta.
- VISTA L'Ordinanza 11/2011 che disciplina il transito e la sosta presso l'aeroporto di Ciampino.
- RITENUTO necessario meglio disciplinare, rispetto all'Ordinanza sopra citata, l'accesso, la circolazione e la sosta, nelle aree aperte al pubblico transito, di automezzi adibiti al trasporto di persone quali, bus, mezzi taxi, NCC, navette, anche per garantire una migliore sicurezza del passeggero;

RITENUTO di diversamente disciplinare il parcheggio sia delle autovetture degli operatori aeroportuali sia delle autovetture private degli accompagnatori dei passeggeri e la relativa aerea carico/scarico passeggeri/bagagli con autista a bordo.

IN OTTEMPERANZA a quanto previsto dall'articolo 6 comma 7 del Codice della Strada e dall'articolo 180 del Regolamento di attuazione (D.P.R. n.495/92)

SENTITI gli Organi di Polizia presenti in aeroporto;

#### ORDINA

- Art. 1) E' approvato ed adottato il documento "*Regolamento per la circolazione, la sosta e la fermata nella viabilità land-side sull'aeroporto di Roma Ciampino*", (di seguito anche "*Regolamento*") che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.
- Art. 2) La Società di gestione, qualora ne ricorra la necessità, o ne rilevi comunque l'opportunità, potrà apportare modifiche al "*Regolamento*", procedendo alla sua predisposizione e proponendo alla Direzione Sistema Aeroporti Lazio il nuovo testo per l'approvazione.
- Art. 3) Gli allegati al "*Regolamento*" potranno essere modificati dalla Società di gestione, qualora necessario, a fronte di variazioni di natura tecnica o per nuove realizzazioni infrastrutturali o per necessità connessi ai flussi veicolari land side, con contestuale notifica alla Direzione Sistema Aeroporti Lazio.
- Art. 4) Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza é abrogata l'Ordinanza nr. 11/2011; sono altresì abrogate tutte le disposizioni contrastanti con il documento "*Regolamento per la circolazione, la sosta e la fermata nella viabilità land-side sull'aeroporto di Roma Ciampino*";
- Art. 5) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza.  
I contravventori saranno sanzionati ai sensi del vigente Codice della Strada.
- Art. 6) La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 09/06/2015 alle ore 04:00.

Il Dirigente

Dott.ssa Patrizia Terlizzi



04 GIU. 2015

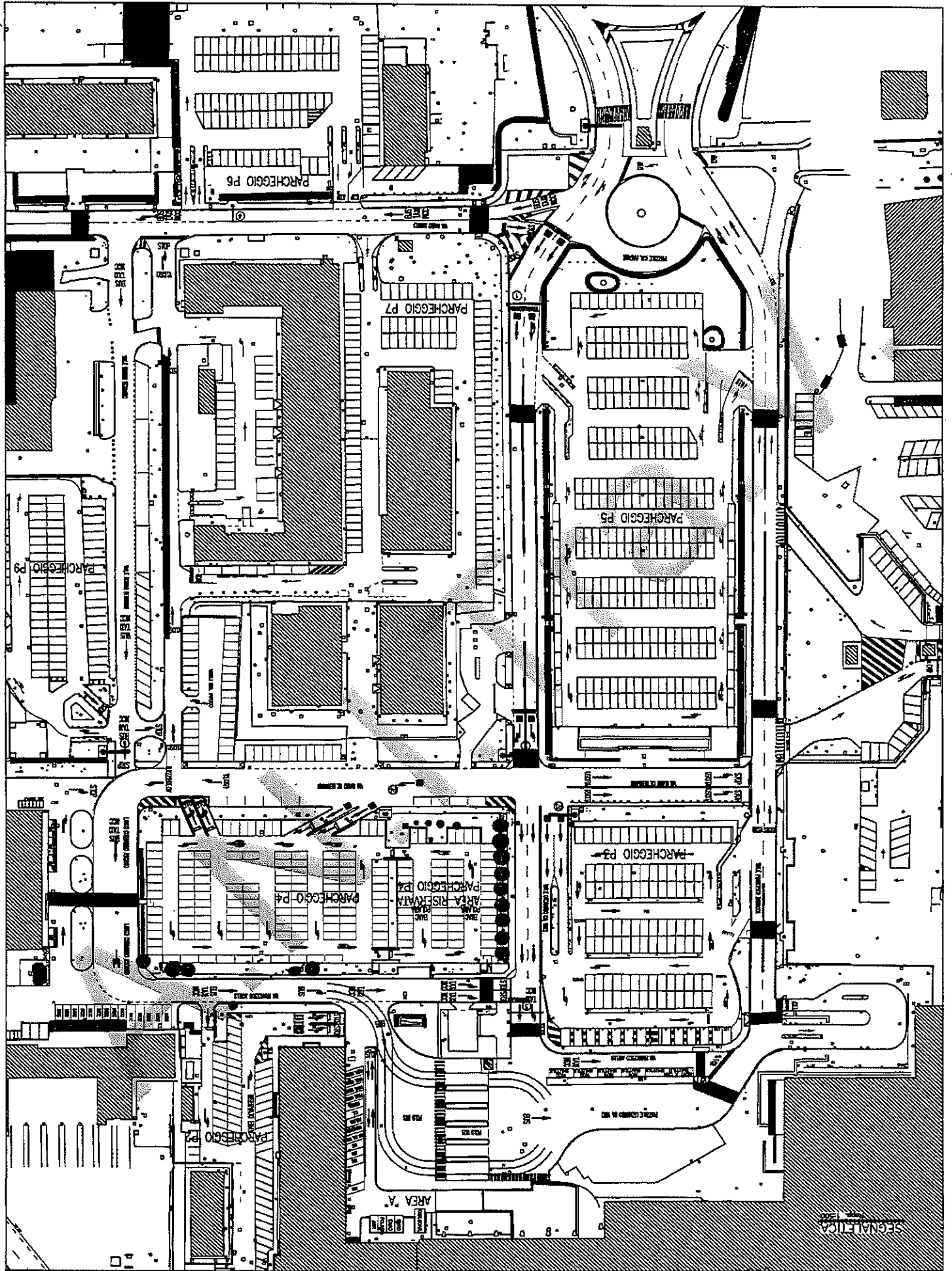


**REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE, LA SOSTA E LA FERMATA NELLA VIABILITÀ LAND-SIDE  
SULL'AEROPORTO DI CIAMPINO**

- Art. 1 Il transito fronte aerostazione lungo il Piazzale Leonardo Da Vinci è consentito esclusivamente ai mezzi autorizzati e a quelli adibiti a trasporto pubblico (Bus, Taxi, NCC, Shuttle di collegamento con i parcheggi aeroportuali); la sosta, per tali mezzi, è consentita esclusivamente nelle apposite aree.
- Art. 2 La sosta degli autobus, nonché dei mezzi autorizzati per carico/scarico merci limitatamente alla durata dell'operazione, è consentita soltanto nell'area denominata "Polo Bus" indicata nella planimetria allegata al presente Regolamento (Al. A) ed è regolamentata tramite parcometro per i bus Gran Turismo non sub-concessionari.
- Art. 3 All'interno del Polo Bus sono realizzati n. 6 stalli per Bus e n. 18 stalli di sosta per autovetture di servizio questi ultimi così assegnati: n. 2 Enac; n. 4 Presidenza del Consiglio; n. 1 Dogana; n. 1 Corpo Carabinieri; n. 2 Polaria; n. 1 Polizia Municipale; n. 1 Vigili del Fuoco; n. 1 Guardia di Finanza; n. 4 Gestore Aeroportuale; n. 1 operazioni carico e scarico;
- Art. 4 Le vetture adibite a Taxi e NCC potranno scaricare passeggeri e bagagli lungo gli stalli posti in via Francesco Agello. Successivamente, per il riposizionamento nell'area polmone per l'acquisizione del relativo numero d'ingresso nell'area di carico passeggeri, i taxi dovranno percorrere il seguente tragitto: viale Ferrario, largo Corradino d'Ascanio, via Francesco Agello.
- Art. 5 La sosta delle vetture adibite a servizio NCC, in attesa di passeggeri, è consentita esclusivamente sul lato est dell'Aviazione Generale, in largo Corradino D'Ascanio nelle apposite aree riservate;
- Art. 6 Le navette-shuttle di collegamento con i parcheggi e Rent a Car potranno parcheggiare esclusivamente negli appositi stalli realizzati in via Francesco Agello, fronte aerostazione.
- Art. 7 I parcheggi denominati P3, P4, P5, P6 sono destinati esclusivamente alla sosta dei veicoli dei passeggeri e degli accompagnatori;
- Art. 8 All'interno del parcheggio P4 è realizzata un'area riservata destinata alla sosta dei veicoli dei dipendenti Enac, Polaria e ADR che entreranno mediante apposita tessera personale e non cedibile; il parcheggio P2 è destinato alla sosta dei veicoli dei dipendenti Enav e ADR Spa.
- Art. 9 Gli stalli assegnati ai VV.F sono stati riposizionati all'interno del parcheggio dedicato agli enti di stato posto all'angolo tra Via de Bernardi e Via Ferrario.
- Art. 10 La sosta nell'ambito dei parcheggi P3, P4 e P5 al fine di consentire il carico e scarico dei passeggeri e dei bagagli è gratuita per i primi 15 minuti. Trascorso tale periodo la sosta è soggetta a pagamento secondo le tariffe disposte dalla Soc. ADR Mobility;



- Art. 11 La sosta nell'ambito del parcheggio P6, al fine di consentire il carico e scarico dei passeggeri e dei bagagli, è gratuita per i primi 30 minuti. Trascorso tale periodo la sosta è soggetta a pagamento secondo le tariffe disposte dalla Soc. ADR Mobility;
- Art. 12 La sosta ed il transito all'interno delle aree di parcheggio di cui agli artt. 5 e 6, nell'ambito del periodo di gratuità, è consentito 2 volte nell'arco della medesima giornata; al successivo ingresso la sosta è soggetta a pagamento secondo le tariffe disposte dalla Soc. ADR Mobility;
- Art. 13 Al di fuori dei parcheggi e lungo tutto la viabilità ordinaria dell'Aeroporto di Ciampino non è consentita la sosta e la fermata di veicoli di passeggeri e degli accompagnatori;
- Art. 14 I parcheggi P7, P9, P10, P11, P12 sono destinati alla sosta dei veicoli degli operatori aeroportuali che entreranno mediante apposita tessera personale e non cedibile;
- Art. 15 La Soc. ADR Mobility potrà, previa autorizzazione di ENAC, modificare la destinazione delle aree di parcheggio, riservando posti auto a passeggeri e accompagnatori qualora aree destinate ai veicoli degli operatori aeroportuali risultassero in particolari periodi dell'anno disponibili.
- Art. 16 I sensi di marcia lungo le vie all'interno del sedime aeroportuale sono regolamentati come dalla planimetria allegata al presente Regolamento (All. A)



04 GIU. 2015 del n. 01 di ORDINANZA