

Da: Anitrav PEC [mailto:info@pec.anitrav.com]

Inviato: martedì 24 febbraio 2015 16.55

A: protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it; seg.gen@comune.roma.it;
guido.improta@comune.roma.it; rossella.matarazzo@comune.roma.it

Cc: pres_meta@camera.it; centromessaggi@governo.it; segreteria.ministro@pec.mit.gov.it;
uscm@palazzochigi.it

Oggetto: Delibera Giunta Comunale di Roma Capitale n 379 del 30 dicembre 2014 – cancellazione “liste bianche” operatori ncc con autorizzazioni rilasciate da altri comuni

Priorità: Alta

Spett.le

Comune di Roma

Piazza del Campidoglio, 1
00100 Roma

C.a. del Signor Sindaco

Dott. Ignazio Marino

protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

C.a. del Segretario – Direttore Generale

Dott. Liborio Iudicello

seg.gen@comune.roma.it

C.a. Assessore alla Mobilità

Dott. Guido Improta

guido.improta@comune.roma.it

C.a. **Dott.ssa Rossella Matarazzo**

rossella.matarazzo@comune.roma.it

P.c. **On. Michele Meta**

pres_meta@camera.it

P.c. Presidente del Consiglio

Dott. Matteo Renzi

centromessaggi@governo.it

P.c. Sottosegretario Presidenza del Consiglio

Dott. Graziano Del Rio

uscm@palazzochigi.it

P.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dott. Maurizio Lupi

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Roma lì, 24 febbraio 2015

Oggetto: Delibera Giunta Comunale di Roma Capitale n 379 del 30 dicembre 2014 – cancellazione “liste bianche” operatori ncc con autorizzazioni rilasciate da altri comuni.

Gentilissimo Sindaco e gentili in indirizzo,
con riferimento a quanto in oggetto, veniamo a conoscenza che l'Agencia Roma Mobilità sta inviando comunicazioni ad oltre 3.500 operatori del comparto noleggio con conducente in cui si evidenzia che a partire dal 28 febbraio p.v. le così dette "liste bianche", cioè l'inutile elenco di operatori con autorizzazioni ncc rilasciate da altre A.P. che esercitano l'attività di noleggio con conducente nel territorio di Roma Capitale, verranno cancellate.

Nel ricordare che la Legge 15 gennaio 1992 n. 21, Legge Quadro per gli autoservizi pubblici non di linea, all'art. 11 comma 3 così recita : *"3. Nel servizio di noleggio con conducente, esercito a mezzo di autovetture, è vietata la sosta in posteggio di stazionamento su suolo pubblico nei comuni ove sia esercito il servizio di taxi. E' tuttavia consentito l'uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i taxi e altri servizi pubblici."* e che all'art. 13 comma 3 ancora recita : *"3. Il corrispettivo del trasporto per il servizio di noleggio con conducente è direttamente concordato tra l'utenza ed il vettore; il trasporto può essere effettuato senza limiti territoriali; la prestazione del servizio non è obbligatoria."*

Premesso che ogni comune italiano ha l'obbligo di emanare regolamenti e prescrizioni incardinandoli alla Legge dello Stato di riferimento e che nel caso di specie basterebbe ai comuni collegarsi alla banca dati della Motorizzazione per evitare di emettere verbali di contravvenzione relativi ad accessi alla ZTL o corsie preferenziali agli operatori ncc, infatti basterebbe accedere alla **"destinazione ed uso del veicolo"** (art. 82 CdS) per capire che questi è di fatto autorizzato da una Legge dello Stato ad accedere a ZTL o corsie riservate ai mezzi pubblici.

Altresì premesso che la Delibera in oggetto affonda le radici su una modifica alla Legge 15 gennaio 1992 n 21 apportata dal comma 1 quater , art 29, DL 207/2008 sospesa nell'efficacia applicativa ed attuativa da oltre 6 anni e da ultimo con il DL 192/2014 in via di conversione a Legge (C 2803) tale sospensiva viene prorogata al 31 dicembre 2015 e che agli atti parlamentare, nella relazione illustrativa di detta conversione a Legge si legge : *"...La disposizione, pertanto, si rende necessaria al fine di evitare l'entrata in vigore di una norma che contiene elementi fortemente restrittivi della concorrenza e di arginare la confusione che deriverebbe da un'applicazione dell'art. 29, comma 1 quater, nella sua attuale formulazione, con i conseguenti effetti negativi che interesserebbero gli enti locali competenti nella gestione pratica dei problemi, inevitabilmente causati dal caos interpretativo indotto dall'applicazione della predetta normativa"*

In attesa dell'udienza presso il TAR del Lazio che si terrà in data 4 marzo p.v. a fronte del ricorso presentato dalla scrivente avverso il Comune di Roma e la Delibera in oggetto, ANITraV, nella persona del Presidente Nazionale, chiede di sospendere l'applicazione della Delibera di Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n 379 almeno sino a quando non ci sia un pronunciamento definitivo dello stesso TAR.

Tale sospensione è necessaria per evitare che oltre 5.000 famiglie nel Lazio si vengano a trovare senza un sostentamento economico dovuto all'impossibilità di ottemperare a quanto disposto da detta Delibera 379/2014, studiata e messa a punto al fine di porre barriere artificiali all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente da parte di imprese e operatori aventi titoli rilasciati da A.P. diverse da Roma.

Invitiamo pertanto le Autorità in indirizzo di mettere in atto tutte le misure necessarie al fine di evitare l'entrata in vigore di un regolamento comunale in contrasto con la normativa nazionale di settore vigente.

Vista la gravità e l'urgenza dell'intervento richiesto, si rimane in attesa in attesa di indispensabile riscontro per evitare che la disperazione della categoria ncc possa divenire un problema di ordine pubblico derivato dalla totale confusione ed anarchia che regna negli Enti Locali a causa del *"caos interpretativo indotto dall'applicazione"* illegittima del comma 1 quater, art 29, DL 207/2008.

Distinti saluti.

Il Presidente
Mauro Ferri



A.N.I.Tra.V.

Associazione Nazionale
Imprese Trasporto Viaggiatori

P.zza Enrico Dunant, 57 - 00152 Roma
Tel. +390649773231 - Fax +390644701699
mail: presidente@anitrav.com
PEC : info@pec.anitrav.com
Web: www.anitrav.com



Save a tree...Please consider the environment before printing this e-mail salva un albero....

Ai sensi del D.lgs. 196/2003 si precisa che questo messaggio ed i relativi allegati contengono informazioni riservate e devono essere esclusivamente utilizzate dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. Qualora ricevuto per errore si prega informarne il mittente e distruggere lo stesso.

This e-mail is confidential contain privileged information. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. Any use, distribution, reproduction or disclosure by any person other than the intended recipient is strictly prohibited and the person responsible may incur penalties.