



A.N.I.Tra.V.

Spett.le
Enac- Ente Nazionale Aviazione Civile
Direzione Aeroportuale Fiumicino
00050 Fiumicino (RM)
C.a. Dott. Vitaliano Turrà

Spett.le
Enac- Ente Nazionale Aviazione Civile
Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
P.c. Presidente Dott. Vito Riggio

Spett.le
Enac- Ente Nazionale Aviazione Civile
Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
P.c. Dir. Gen. Dott. Alessio Quaranta

URGENTE

Roma li, 14 aprile 2011

Oggetto: ordinanza n. 14/2009

Egregio Direttore,

con riferimento alla ordinanza in oggetto, alle nostre precedenti ed all'ultima riunione del 21 marzo us, con la presente siamo a ribadire quanto dalla scrivente più volte espresso in merito alla necessità di modificare in parte l'ordinanza in oggetto.

Infatti come più volte detto, le problematiche che questa presenta sono notevoli e rendono difficoltose le operazioni di prelevamento della clientela per gli operatori delle imprese ncc non sub concessionarie che in diverse occasioni, nell'ambito della sperimentazione da Lei voluta con fermezza senza ascoltare i nostri suggerimenti, si sono viste impossibilitate nel pagare il ticket poiché per esempio giunte all'ultimo momento in aeroporto e con il cliente già in attesa agli arrivi, oppure perché giunti in aeroporto con un cliente in partenza in concomitanza di orario con altro cliente in arrivo, per tali situazioni questi operatori hanno subito sanzioni assurde pari ad euro 2.064,00.

Inoltre, come Lei saprà, fenomeni di abusivismo, nonostante il polmone, sono continuati, assumendo a volte anche aspetti violenti (vedi articolo su Repubblica del 29 marzo 2011, ad oltre un mese dall'inizio della sperimentazione); detti atteggiamenti, già da noi denunciati durante la

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE TRASPORTO VIAGGIATORI

Piazzale Enrico Danant 57 - 00152 ROMA - c.f. 97264540580

Tel / Fax .06497732312/0644701699 e-mail anitrav@anitrav.com sito web www.anitrav.com



A.N.I.Tra.V.

riunione del 21 marzo u.s., dimostrano come l'articolazione dell'ordinanza in questione non sia efficace all'estirpare il fenomeno dell'abusivismo che invece la stessa si prefiggeva come risultato.

Sicuramente i 90.000,00 euro di contravvenzione elevate dalle Forze dell'Ordine nei giorni scorsi non sono di certo il risultato positivo dell'ordinanza 14/2009, infatti se dovessimo dare credito a dette contravvenzioni dovremmo dire anche che l'Ordinanza è stata del tutto inutile visto il gran numero di abusivi "beccati", al contrario è veritiero invece che dette sanzioni sono state comminate a noleggiatori resi abusivi da una ordinanza che li ha etichettati come tali per la propria irragionevole articolazione che non prevede casistiche fondamentali dell'esercizio dell'attività di noleggio con conducente.

In una nostra precedente così esponevamo : *"...siamo a manifestare tutte le nostre perplessità sull'applicazione della suddetta ordinanza che, come dimostreremo, non tiene conto delle necessità delle imprese esercenti attività di noleggio auto con conducente (di seguito ncc) che dal giorno 21 febbraio si troveranno impigliate tra i retaggi di una norma che di certo non combatterà quanto si prefigge, l'abusivismo in ambito aeroportuale, ma al contrario lo favorirà ed agevolerà le attività delle sub-concessionarie..."*

Ed ancora : *"Ci preme inoltre evidenziare le tante criticità che l'ordinanza in oggetto presenta come ad esempio l'impossibilità del noleggiatore che arrivi in aeroporto a volo già atterrato oppure arrivi in aeroporto con un cliente in partenza proprio all'orario in cui ha la prenotazione di pickup agli arrivi..."*

Bene, proprio su questi punti sono state elevate il gran numero delle contravvenzioni e non ci sembra per verità una grande vittoria sull'abusivismo, anzi ci sembra un grande danno inflitto dalla stessa ordinanza alle imprese che operano nel rispetto più totale delle normative europee, nazionali e regionali, normative che realmente regolano l'esercizio dell'attività per gli operatori ncc.

Inoltre continuiamo a chiedere circolari attuative ed esplicative relative al "foglio di servizio" menzionato nella stessa ordinanza n. 14, ma nessuno ci risponde, ora vorremmo sapere come può un agente addetto ai controlli sanzionare un operatore ncc che non "espone" il detto foglio di servizio se non si sa come questo foglio debba essere fatto o cosa debba contenere, ed ancora, nessuno ci risponde sul significato di "esposto e ben visibile", dove dovrebbe essere esposto lo stesso foglio? Insomma, un bel pastrocchio che sta danneggiando seriamente le imprese del settore.

Per quanto, e con il mandato di circa 800 imprese non sub concessionarie che per motivi di lavoro sono costrette ad operare occasionalmente presso l'aeroporto di Fiumicino, siamo a chiedere ancora una volta risposta alle suddette domande a Voi ormai da tempo poste ed a chiedere la modifica dell'Ordinanza n 14/2009 affinché vengano inserite disposizioni atte a favorire l'espletamento dei servizi di trasporto persone inerenti alle attività delle imprese ncc ,

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE TRASPORTO VIAGGIATORI

Piazzale Enrico Danam 57 - 00152 ROMA - c.f. 97264540580

Tel / Fax .06497732312/0644701699 e-mail anitrav@anitrav.com sito web www.anitrav.com



A.N.I.Tra.V.

disposizioni che di fatto possono essere individuate nei tre punti riportati nel testo del documento sottoscritto dalle suddette imprese che ci pregiamo di rappresentare ed allegato alla presente.

Con la speranza di trovare ragionevolezza nell'urgente riscontro che vorrete inviarci, nelle more chiediamo una sospensiva dell'efficacia della ordinanza in oggetto e porgiamo i nostri più distinti saluti.

Il Presidente

Mauro Ferri

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE TRASPORTO VIAGGIATORI

Piazzale Enrico Danant 57 - 00152 ROMA - c.f. 97264540580

Tel / Fax .06497732312/0644701699 e-mail anitrav@anitrav.com sito web www.anitrav.com