

A.N.I.Tra.V. - Federnoleggio Confesercenti

Alla C. Att. Dr. Giandomenico Bassanetti - Mobility Manager
Accessibilità del Sistema Aeroportuale e Progetti Speciali
Alla C. Att. Dr. Fabio Mangini - Responsabile
Accessibilità del Sistema Aeroportuale e Progetti Speciali

- e p.c. Alla C. Att. Dr. Giuseppe Bonomi
Presidente SEA - Società Esercizi Aeroportuali
- e p.c. Alla C. Att. Avv. Giuliano Pisapia
Sindaco di Milano - Azionista di maggioranza SEA
- e p.c. Alla C. Att. Dr. Raffaele Cattaneo
Assessore alle Infrastrutture e Mobilità - Regione Lombardia
- e p.c. Alla C. Att. Dr. Roberto Laffi
Dirigente U.O. T.P.L. - Regione Lombardia

Oggetto: affidamento in gestione dei servizi di N.C.C. (Noleggio con conducente) all'Aeroporto di Malpensa

PREMESSA

Le OO.SS. firmatarie sono a conoscenza che diversi soggetti imprenditoriali sono interessati ad ottenere l'affidamento in sub concessione di uno/più desk per la gestione in esclusiva dei servizi di N.c.c. a Malpensa. Nel settore del Noleggio con conducente girano voci attendibili che SEA avrebbe intrattenuto trattative per un affidamento diretto del servizio con almeno due Consorzi di imprenditori già operativi negli aeroporti. Le OO.SS. firmatarie chiedono a SEA conferma o meno in relazione ad accordi eventualmente sottoscritti con il Consorzio C.T.M. e/o il Consorzio Linate Fly Car Service per l'affidamento diretto dei Desk a Malpensa. Le OO.SS. firmatarie sono a conoscenza che altri operatori stanno muovendosi per costituire un Consorzio formato da altri noleggiatori e avere la possibilità di partecipare a una trattativa per l'affidamento dei Desk. Le OO.SS. firmatarie intendono fare chiarezza in seno alla categoria delle imprese di N.C.C. e nell'interesse di SEA che, pare, sembra adottare misure non proprio conformi alla tutela della concorrenza e del mercato; Le OO.SS. firmatarie sono tra l'altro a conoscenza che SEA non ha mai risposto alla richiesta di quotazioni per eventuali altri punti di vendita dei servizi di N.C.C. a Malpensa avanzata più volte da soggetti qualificati.

RICHIESTA

Le OO.SS. firmatarie sollecitano nuovamente una risposta ai Dirigenti SEA atta a far chiarezza e permettere ai soggetti interessati di conoscere e capire la posizione generale di SEA. E in particolare sui seguenti punti:

1. L'affermazione del Dr. Zaffaroni che aveva richiesto l'acquisizione di minimo 30 stalli a E. 960 annui.
2. L'indicazione della percentuale di sconto annunciata sul costo unitario Desk E. 15.000 (x due Desk).
3. L'ubicazione degli stalli indicati su piantina dettagliata assegnabili al Consorzio Sub concessionario.
4. L'intento, in presenza di un accordo unitario con le OO.SS., di procedere con una trattativa privata.

Le OO.SS. firmatarie evidenziano che una offerta economica trasparente non può essere presentata da alcun soggetto se non sono chiare a tutti le condizioni ed i particolari delle contropartite ipotizzate da SEA.

OPINIONI

Le OO.SS. firmatarie segnalano che SEA ha il dovere morale di garantire comunque delle trattative limpide, avendo base azionaria composta da Enti Pubblici che hanno la prerogativa di perseguire interessi collettivi. Le OO.SS. firmatarie non ritengono fattibile l'ipotesi di canone unico, a fronte di 2/3 Desk unitamente a ben 100 stalli, questo poiché aprirebbe scenari discutibili poco controllabili persino da SEA (rischio di subaffitto). Le OO.SS. firmatarie ritengono che SEA debba operare nel rispetto dei principi dettati dalla C.E. e dalle indicazioni governative, mirate ad aprire il mercato a più operatori e non a limitare il diritto di fare impresa e/o di libera associazione a tutti i soggetti privati con i requisiti per svolgere l'attività di N.C.C. in Aeroporto. Le OO.SS. firmatarie ritengono quindi che SEA non debba favorire pochi operatori a scapito di molti altri soggetti poiché andrebbe contro le indicazioni generali tese a superare vincoli e restrizioni alla concorrenza. Le OO.SS. firmatarie affermano che non si può né si deve escludere alcun soggetto dalla partita, quindi sono impegnate per garantire regole del gioco trasparenti che porteranno vantaggi certi alla SEA e ai passeggeri.

AUSPICI

Le OO.SS. firmatarie propongono nuovamente di fare un tentativo serio per una gestione unitaria dei Desk nel rispetto delle procedure indicate da Regione Lombardia a SEA (per i Desk negli spazi aperti al pubblico). Le OO.SS. firmatarie segnalano che per i Desk è auspicabile una gestione non prettamente commerciale e sarebbe opportuna una realtà associativa-imprenditoriale unitaria, indipendente, possibilmente no profit. Le OO.SS. firmatarie suggeriscono di concedere ad altri soggetti imprenditoriali la possibilità di esercitare l'attività commerciale in uffici o spazi commerciali idonei, lontani dai varchi, pagando a SEA affitti congrui. Le OO.SS. firmatarie invitano a linkare <http://www.milanomalpensa1.eu/it/accessibilita-e-parcheggi/modalita-trasporto> compare: Diversi gli operatori presenti all'aeroporto di Milano Malpensa 1 che offrono il servizio di noleggio con conducente. Le OO.SS. firmatarie evidenziano che la risultanza del sito SEA non risponde a realtà pertanto s'impegnano a perseguire l'obiettivo di soddisfare gli utenti e di garantire a Malpensa i diritti all'intera categoria N.C.C.

URGENZA

Le OO.SS. firmatarie chiedono di rispettare leggi vigenti, norme, procedure d'indirizzo; avanzano quindi alla Regione Lombardia la richiesta di convocare un tavolo tecnico (come per Linate) per sbloccare le trattative.

Aeroporto Malpensa 11/11/11.

Le Associazioni di Categoria (OO.SS.) Territoriali di Malpensa-Varese